

Приказ Минтранса РФ от 12 августа 2011 г. N 211

"Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам"

ГАРАНТ:

Об итогах экспертизы настоящего приказа см. [заключение](#) Минэкономразвития России

В целях реализации [части 2 статьи 30](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2008, N 20, ст. 2251; N 30 (ч. I), ст. 3597; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5744; 2009, N 29, ст. 3582; N 39, ст. 4532; N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 45, ст. 5753; N 51 (ч. III), ст. 6810; 2011, N 7, ст. 901; N 15, ст. 2041; N 17, ст. 2310) и в соответствии с [пунктом 5.2.53.29](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935; N 26, ст. 3801, 3804), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#) осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам.

2. Признать утратившим силу [приказ](#) Минтранса России от 27 августа 2009 г. N 149 "Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам" (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2009 г., регистрационный N 15477).

Министр

И.Е. Левитин

Зарегистрировано в Минюсте РФ 2 декабря 2011 г.

Регистрационный N 22475

Приложение

**Порядок
осуществления временных ограничений или прекращения движения
транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и
частным автомобильным дорогам**

ГАРАНТ:

См. [ОДМ 218.6.028-2017](#) "Методические рекомендации по введению временных ограничений или прекращению движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения"

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам (далее - Порядок) разработан в соответствии с [частью 2 статьи 30](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"*[\(1\)](#).

2. Настоящий Порядок определяет процедуру введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам (далее - временные ограничения или прекращение движения).

3. Временные ограничения или прекращение движения устанавливаются:

при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

в иных случаях, предусмотренных федеральными законами*[\(2\)](#).

4. Временные ограничения или прекращение движения вводятся на основании соответствующего распорядительного [акта](#) о введении ограничения или прекращения движения (далее - акт о введении ограничения), за исключением случаев, предусмотренных [пунктом 25](#) настоящего Порядка.

5. Акт о введении ограничения принимается:

Информация об изменениях:

Подпункт 5.1 изменен с 1 января 2018 г. - [Приказ Минтранса России от 24 ноября 2017 г. N 496](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

5.1. для автомобильных дорог общего пользования федерального значения, в том числе для автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в случае введения временных ограничений в летний период, предусмотренных [главой IV](#) настоящего Порядка, - федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства (далее - Федеральное дорожное агентство); в случаях, предусмотренных [главами III, V и VI](#) настоящего Порядка, - подведомственными Федеральному дорожному агентству организациями;

для автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в случаях, предусмотренных [главами III, V и VI](#) настоящего Порядка, - Государственной компанией "Российские автомобильные дороги".

5.2. для частных автомобильных дорог общего пользования - владельцами частных автомобильных дорог.

Информация об изменениях:

[Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278](#) в пункт 6 внесены изменения

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

6. Актом о введении ограничения устанавливаются:
сроки начала и окончания периодов временного ограничения или прекращения движения;
автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничения или прекращение движения;
организации, обеспечивающие временное ограничение или прекращение движения;
предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры транспортного средства;
периоды времени, в которые прекращается движение ([глава VI](#) настоящего Порядка).

II. Информирование о введении временных ограничений или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам

7. В случае принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам Федеральное дорожное агентство обязано принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов в случаях, предусмотренных [главами III и V](#) настоящего Порядка. Владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

Информация об изменениях:

[Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278 пункт 8 изложен в новой редакции](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

8. При издании акта о введении ограничения Федеральное дорожное агентство, подведомственные Федеральному дорожному агентству организации, Государственная компания "Российские автомобильные дороги", владельцы частных автомобильных дорог обязаны за 30 дней (за исключением случаев, предусмотренных [пунктом 25](#) настоящего Порядка, когда о временных ограничениях или прекращении движения пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно) до начала введения временных ограничений или прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путем размещения на сайтах в сети Интернет, а также через средства массовой информации о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда (в случаях, предусмотренных [главами III и V](#) настоящего Порядка).

Федеральное дорожное агентство, подведомственные Федеральному дорожному агентству организации, Государственная компания "Российские автомобильные дороги", владельцы частных автомобильных дорог информируют пользователей автомобильными дорогами путем размещения на сайтах в сети Интернет информации о ранее вводимых временных ограничениях (не менее трех лет), предусмотренных [главой IV](#) настоящего Порядка.

Информация об изменениях:

[Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278 в пункт 9 внесены изменения](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

9. В случаях, предусмотренных [главой IV](#) настоящего Порядка, информация о введении ограничений за 30 дней до начала временного ограничения движения размещается на официальном сайте Федерального дорожного агентства и сайтах, определенных владельцами частных автомобильных дорог. Федеральное дорожное агентство, владельцы частных автомобильных дорог информируют о введении временного ограничения или прекращении движения в установленном порядке официальные представительства иностранных государств, а также заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Информация об изменениях:

[Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278 в пункт 10 внесены изменения](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

10. Федеральное дорожное агентство, подведомственные Федеральному дорожному агентству организации, Государственная компания "Российские автомобильные дороги", владельцы частных автомобильных дорог, издавшие акт о введении ограничения, информируют об этом соответствующие государственные контрольные и надзорные органы.

III. Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог

Информация об изменениях:

[Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278 в пункт 11 внесены изменения](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

11. Акт о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения.

После принятия акта о введении ограничения подведомственные Федеральному дорожному агентству организации, Государственная компания "Российские автомобильные дороги", владельцы частных автомобильных дорог направляют копию данного акта, а также схему организации дорожного движения в соответствующие органы управления или подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Информация об изменениях:

[Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278 в пункт 12 внесены изменения](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

12. Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, вводимые на основании акта о введении ограничения, осуществляются посредством:

- прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с их владельцами;
- устройства временной объездной дороги;
- организации реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки;

ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

13. Период временных ограничений или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничений и пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

14. Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

15. Временные ограничения или прекращение движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ при проведении реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на участке ограничения или прекращения движения.

IV. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков

Информация об изменениях:

Пункт 16 изменен с 1 января 2018 г. - Приказ Минтранса России от 24 ноября 2017 г. N 496

См. предыдущую редакцию

16. Временные ограничения движения (за исключением движения по автомобильным дорогам федерального значения) могут вводиться в весенний период в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов частной автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением (в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик частной автомобильной дороги с учетом результатов оценки технического состояния такой автомобильной дороги при значениях коэффициента прочности дорожной одежды менее единицы), а также в летний период для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°С*(8).

17. Утратил силу.

Информация об изменениях:

См. текст пункта 17

Пункт 18 изменен с 1 января 2018 г. - Приказ Минтранса России от 24 ноября 2017 г. N 496

См. предыдущую редакцию

18. Временное ограничение движения осуществляется:

в весенний период - путем установки дорожных знаков [3.12](#) "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" со знаками дополнительной информации (таблички) [8.20.1](#) и [8.20.2](#) "Тип тележки транспортных средств", предусмотренных Правилами дорожного движения*(3);

в летний период - при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C путем внесения в графу "Особые условия движения" специального разрешения на перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам транспортным средством, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которого превышает установленные на территории Российской Федерации допустимые осевые нагрузки транспортных средств*(4), записи следующего содержания: "при введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22.00 до 10.00".

Предельно допустимая для проезда в весенний период по частным автомобильным дорогам нагрузка на ось или группу осей (тележку) транспортного средства устанавливается в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик частной автомобильной дороги с учетом результатов оценки технического состояния такой автомобильной дороги.

Информация об изменениях:

Пункт 19 изменен с 1 января 2018 г. - [Приказ Минтранса России от 24 ноября 2017 г. N 496](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

19. В весенний период введения временного ограничения движения транспортных средств по частным автомобильным дорогам, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которых превышает предельно допустимые нагрузки, установленные актом о введении ограничения, движение таких транспортных средств осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, - регламентирующим движение тяжеловесных транспортных средств.

Информация об изменениях:

[Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278](#) в пункт 20 внесены изменения

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

20. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется: абзац второй утратил силу с 1 января 2018 г. - [Приказ Минтранса России от 24 ноября 2017 г. N 496](#)

Информация об изменениях:

[См. предыдущую редакцию](#)

на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;
на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных работ;
на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

Информация об изменениях:

Пункт 21 изменен с 1 января 2018 г. - [Приказ Минтранса России от 24 ноября 2017 г. N 496](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

21. Временное ограничение движения в весенний период может вводиться на частных автомобильных дорогах продолжительностью не более 30 дней.

Информация об изменениях:

[Пункт 22 изменен с 1 января 2018 г. - Приказ Минтранса России от 24 ноября 2017 г. N 496](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

22. Временные ограничения движения в летний период вводятся для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием, с 20 мая по 31 августа при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°С (по данным Гидрометцентра России).

Информация об изменениях:

[Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278 пункт 23 изложен в новой редакции](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

23. В летний период действия временных ограничений движения транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которых превышает установленные на территории Российской Федерации допустимые осевые нагрузки транспортных средств, по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием разрешается в период с 22.00 до 10.00.

24. Временные ограничения движения в летний период не распространяются:

на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

V. Временные ограничения или прекращение движения, вводимые в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения

Информация об изменениях:

[Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278 в пункт 25 внесены изменения](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

25. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии), предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций, выполнении работ по содержанию автомобильных дорог*(5), когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения, выявлении дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, не допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, проведении публичных и массовых мероприятий*(6).

Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся незамедлительно без принятия акта о

введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

Срок обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения не должен превышать восьми часов.

26. В случаях, когда вводимый период ограничения или прекращения движения, необходимый для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, превышает 30 дней, временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения, о чём пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

При невозможности обеспечить доставку груза по другим автомобильным дорогам или другим видом транспорта в период временного ограничения движения Федеральное дорожное агентство, владельцы частных автомобильных дорог в акте о введении ограничения дополнительно указывают перечень грузов, доставка которых осуществляется транспортными средствами по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог), на которых введено временное ограничение движения.

При этом движение по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог) транспортных средств, весовые и (или) габаритные параметры которых превышают установленные актом о введении ограничения значения таких весовых и (или) габаритных параметров, осуществляется по специальным разрешениям, выдаваемым в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов*(7).

27. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения, указанные в [пункте 25](#) настоящего Порядка, вводятся незамедлительно органами и организациями, указанными в [пункте 5](#) настоящего Порядка, органами государственной инспекции безопасности дорожного движения, уполномоченными сотрудниками организаций, осуществляющих содержание соответствующих участков автомобильных дорог, уполномоченными в установленном порядке комиссиями по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности.

О введенных ограничениях или прекращении движения информируются организации, осуществляющие содержание соответствующих участков автомобильных дорог, и органы управления государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Информация об изменениях:

[Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278 в пункт 28 внесены изменения](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

28. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются посредством:

прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

ограничения движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

устройства временной объездной дороги;

организации реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно;

ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения указанных весовых и габаритных параметров на период устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию;

обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными Правилами дорожного движения.

29. Срок временных ограничений или прекращения движения при предупреждении чрезвычайных ситуаций, чрезвычайной ситуации, ликвидации чрезвычайных ситуаций определяется периодом времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию.

30. Временные ограничения движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог осуществляются в течение времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций.

31. Срок временных ограничений или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений конструктивных элементов автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, определяется периодом времени, необходимого для устранения этих дефектов и повреждений.

32. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ на участке ограничения или прекращения движения.

VI. Временные ограничения или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог

Информация об изменениях:

[Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278 в пункт 33 внесены изменения](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

33. Временные ограничения или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог вводятся подведомственными Федеральному дорожному агентству организациями, Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", владельцами частных автомобильных дорог на основании акта о введении ограничения.

Информация об изменениях:

[Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278 в пункт 34 внесены изменения](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

34. Решение о введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в часы максимальной загрузки таких автомобильных дорог принимается подведомственными Федеральному дорожному

агентству организациями, Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", владельцами частных автомобильных дорог на основании данных, полученных по результатам мониторинга интенсивности движения.

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278 пункт 35 изложен в новой редакции

См. текст пункта в предыдущей редакции

35. Акт о введении ограничения по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения и частным автомобильным дорогам общего пользования согласовывается с органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого планируется введение ограничения или прекращение движения.

36. Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения.

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278 в пункт 37 внесены изменения

См. текст пункта в предыдущей редакции

37. Временные ограничения или прекращение движения осуществляются посредством:

прекращения движения в течение определенных периодов времени, указанных в акте о введении ограничения;

ограничения или прекращения движения для конкретных категорий механических транспортных средств;

прекращения движения на участке автомобильной дороги и информирования о возможности объезда по другим автомобильным дорогам общего пользования.

* (1) *Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2008, N 20, ст. 2251; N 30 (ч. I), ст. 3597; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5744; 2009, N 29, ст. 3582; N 39, ст. 4532; N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 45, ст. 5753; N 51 (ч. III), ст. 6810; 2011, N 7, ст. 901; N 15, ст. 2041; N 17, ст. 2310.*

* (2) *Часть 1 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".*

* (3) *Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; 1996, N 3, ст. 184; 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; N 40, ст. 3891; 2005, N 52 (ч. III), ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976).*

* (4) *Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 17, ст. 2407).*

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278 сноска изложена в новой редакции

См. текст сноски в предыдущей редакции

*(5) **Приказ** Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог" (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2013 г., регистрационный N 28505) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России **от 9 августа 2013 г. N 267** (зарегистрирован Минюстом России 26 сентября 2013 г., регистрационный N 30039) и **от 25 ноября 2014 г. N 322** (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2015 г., регистрационный N 36926).

*(6) **Статья 13** Федерального закона от 7 февраля 2011 г. N 3-ФЗ "О полиции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 7, ст. 900; N 27, ст. 3880).

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278 сноска изложена в новой редакции

См. текст сноски в предыдущей редакции

*(7) **Приказ** Минтранса России от 24 июля 2012 г. N 258 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2012 г., регистрационный N 25656) с изменениями, внесенными **приказом** Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7 (зарегистрирован Минюстом России 5 июня 2014 г., регистрационный N 32585).

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса России от 16 сентября 2015 г. N 278 приложение дополнено сноской

*(8) **Пункт 3** постановления Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. N 372 "О Федеральной службе по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 31, ст. 3262; 2005, N 50, ст. 5321; 2006, N 52, ст. 5587; 2008, N 22, ст. 2581; N 46, ст. 5337; 2009, N 6, ст. 738; N 33, ст. 4081; N 38, ст. 4490; 2010, N 26, ст. 3350; 2011, N 6, ст. 888; 2011, N 14, ст. 1935; 2013, N 24, ст. 3000; N 45, ст. 5822; 2015, N 2, ст. 491; N 4, ст. 661; N 47, ст. 6586; 2016, N 2, ст. 325).